



Shell Omala S4 GXV 150

- Excellente Protection et durée de vie accrue
- Applications sévères

Huile synthétique de hautes performances pour engrenages industriels

Shell Omala S4 GXV 150 est une huile synthétique pour engrenages industriels, approuvée par le constructeur Siemens AG. Elle offre des performances de lubrification exceptionnelles en conditions de service sévères, notamment grâce à une grande résistance au micro-pitting pour une protection optimale des engrenages, une longue durée de vie du produit, des coefficients de frottement réduits et une excellente compatibilité avec les élastomères.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Caractéristiques, Performances et Avantages

- **Durée de vie de l'huile étendue et économie de coût de maintenance**

Shell Omala S4 GXV 150 est formulée à partir d'une combinaison d'huiles de base synthétiques et d'un complexe d'additifs incomparable offrant une excellente protection en service longue durée et/ou en fonctionnement à haute température.

Shell Omala S4 GXV 150 peut opérer avec succès, à des températures de fonctionnement qui peuvent atteindre plus de 120°C. Shell Omala S4 GXV 150 offre la possibilité de prolonger de manière significative les intervalles de service par rapport aux huiles industrielles classiques.

- **Excellente protection contre la corrosion et contre l'usure**

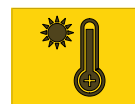
Shell Omala S4 GXV 150 est formulée de manière à avoir une excellente capacité de charge et de résistance au micro-pitting permettant ainsi, un allongement de la durée de vie des engrenages soumis aux chocs et fortes charges. Elle apporte des performances de lubrification supérieures aux huiles minérales conventionnelles.

Shell Omala S4 GXV 150 offre une excellente protection contre la corrosion des composants en acier, même en présence de contaminants solide ou par de l'eau.

- **Maintien de l'efficacité du système**

Shell Omala S4 GXV 150 aide à maintenir ou à améliorer l'efficacité des systèmes industriels grâce à de meilleures performances à basse température et de plus faibles frictions en comparaison à une huile minérale de même grade de viscosité. Cet avantage offre une meilleure lubrification lors de démarrages à basse température.

Applications



- **Systèmes moto-réducteurs et autres installations difficilement accessibles**

Shell Omala S4 GXV 150 est particulièrement recommandée pour les systèmes où est requise une très longue durée de vie du lubrifiant, où la maintenance ne peut être réalisée de façon régulière ou encore pour les installations peu accessibles.

- **Excellente compatibilité avec les élastomères, peinture et produits d'étanchéité**

Recommandé pour les systèmes de réducteurs industriels utilisant une large gamme de joints, y compris le caoutchouc nitrile et les élastomères fluoro. Répond aux exigences exigeantes de Siemens pour les systèmes d'engrenages Flender.

- **Réducteurs industriels fermés**

Recommandé pour les réducteurs industriels opérants sous de sévères conditions, telles que des fortes charges, de très basses ou hautes températures et de larges plages de température.

- **Autres applications**

Les huiles Shell Omala S4 GXV 150 peuvent être utilisées pour la lubrification de paliers et d'autres composants, dans les systèmes de lubrification par circulation d'huile ou par barbotage.

Pour les réducteurs roue et vis chargés, nous vous recommandons la série Shell Omala "W".

Pour les engrenages hypoides de l'industrie automobile, les

huiles Shell de la gamme Spirax doivent être utilisées.

Spécifications, Approbations et Recommandations

- ISO 12925-1 Type CKD
- ANSI/AGMA 9005-F16
- Siemens AG – Omala S4 GXV ISO 150 – 680 sont approuvées par Siemens AG pour sur les motoréducteurs Flender
- DIN 51517-3 (CLP)
- China National Standard GB 5903-2011 CKD
- AIST (US Steel) Req. No. 224
- Pour une liste complète des approbations et recommandations, vous pouvez consulter les Services Techniques Shell.

Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Omala S4 GXV 150
Viscosité cinématique	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	150
Viscosité cinématique	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	22
Indice de viscosité			ASTM D2270	169
Point d'éclair (COC)		°C minimum	ASTM D92	240
Point d'écoulement		°C	ASTM D97	-45
Masse volumique	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	862
Four Ball EP Weld load		kg minimum	ASTM D2783	250
FZG Load Carrying Test		failure load stage minimum	A/8,3/90	14

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Santé et sécurité

Shell Omala S4 GXV 150 ne présente pas de danger particulier en matière de santé lorsqu'elle est utilisée correctement, pour l'application recommandée et dans de bonnes conditions d'hygiène.

Eviter le contact avec la peau. Portez des gants imperméables pour la graisse usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et de sécurité ainsi que les précautions à prendre dans ses emplois habituels sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet : www.epc.shell.com

• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

• Procédure de remplacement

Shell Omala S4 GXV 150 est formulée avec des hydrocarbures de synthèse et est compatible avec les lubrifiants pour engrenages industriels sur base minérale. Aucune procédure de remplacement n'est nécessaire. Toutefois, pour obtenir l'intégralité du bénéfice de l'Omala S4 GXV 150, elle ne doit pas être mélangée avec d'autres huiles.

Il est également conseillé de veiller à ce que les systèmes soient propres et exempts de toute contamination.

• Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.



Protéger du froid
Société des Portes Shell "les portes de la défense"
307, Rue d'Estienne d'Orves
92708-Colombes CEDEX

e-mail: TIC@shell.com