



Shell Rimula R5 E

HUILE MOTEUR SEMI SYNTHÈSE DE QUALITÉ SUPÉRIEURE POUR MOTEURS DIESEL PROFESSIONNELS—
ÉCONOMIE DE CARBURANT

- excellente protection contre l'usure
- économie de carburant
- convient pour les moteurs à faibles émissions, jusqu'à Euro 5
- convient pour les carburants à basse teneur en soufre mais aussi à teneur plus élevée
- convient pour certains systèmes de post-traitement des gaz d'échappement

APPLICATION

Moteurs diesel à quatre temps de poids lourds, matériels de travaux publics, machines agricoles et applications stationnaires.

CARACTÉRISTIQUES

Shell Rimula R5 E est conçue spécifiquement pour les moteurs diesel professionnels qui répondent à des exigences strictes en matière d'émissions de gaz d'échappement et pour lesquels un intervalle de vidange allongé est souhaité ou lorsque l'utilisation d'une huile réduisant la consommation de carburant permet de dégager des bénéfices financiers.

Outre une excellente protection contre l'usure, le produit offre une très bonne protection contre la corrosion et prévient l'encrassement interne du moteur. Cet aspect est d'une importance capitale lors de son utilisation dans les moteurs à faibles émis-

sions, vu la quantité parfois considérable de suie que l'huile doit absorber. En outre, Shell Rimula R5 E résiste admirablement aux températures élevées et aux contraintes oxydantes et thermiques qui en résultent. Résultat : un moteur dont la propreté interne est assurée en toute circonstance, même avec des intervalles de vidange allongés. Les composants de synthèse maintiennent ces caractéristiques à un niveau élevé pendant une période prolongée et préservent les propriétés d'économie de carburant tout au long des intervalles de vidanges. Dans la pratique, selon le type et l'utilisation du moteur, les économies de carburant peuvent atteindre 1 à 3 % par rapport à une huile SAE 15W-40.

Shell Rimula R5 E répond aux spécifications les plus récentes mais également aux anciennes. Cela signifie qu'elle a été testée tant avec des carburants à faible teneur en soufre mais aussi à teneur plus élevée et que, dans les deux cas, elle offre une protection parfaite contre l'usure. Ceci permet une utilisation plus large, ce que confirment les spécifications du produit (entre autres ACEA E7 et API CI-4).

COMPOSITION

Shell Rimula R5 E se compose d'un mélange d'huiles de base de synthèse et minérales sélectionnées et d'un ensemble d'additifs choisis en fonction des huiles de base.

SPECIFICATIONS

Shell Rimula R5 E répond aux spécifications suivantes :

| | | |
|----------|------------------|---------------------|
| ACEA E7 | API CF | MACK EO-M |
| ACEA E5 | Cummins CES20078 | MACK EO-M+ |
| ACEA E3 | Cummins CES20077 | MAN M 3275 |
| API CI-4 | Cummins CES20076 | Mercedes Benz 228.3 |
| API CH-4 | Cummins CES20072 | Renault RLD-2 |
| API CG-4 | Cummins CES20071 | Volvo VDS-2 |
| API CF-4 | Global DHD-1 | Volvo VDS-3 |

CARACTERISTIQUES TYPES

| | | | |
|--------------------------------|--------------------|-------------|--------|
| Grade SAE | - | SAE J 300 | 10W-40 |
| Viscosité à 40 °C | mm ² /s | ISO 3104 | 90 |
| Viscosité à 100 °C | mm ² /s | ISO 3104 | 13,4 |
| Viscosité à -25 °C | mPa.s | ASTM D 5293 | 6600 |
| Indice de viscosité | - | ISO 2909 | 150 |
| Densité à 15 °C | kg/m ³ | ISO 12185 | 882 |
| Point d'éclair (Cleveland, oc) | °C | ISO 2592 | 220 |
| Point d'écoulement | °C | ISO 3016 | -39 |
| TBN | mg KOH/g | ISO 3771 | 10 |
| Cendres sulfatées | %m/m | ISO 3987 | 1,2 |

REMARQUES

L'intervalle de vidange est fonction des indications du constructeur du moteur. Selon certaines recommandations des constructeurs, l'intervalle peut être de 90.000 km maximum ou d'un nombre d'heures de service correspondant, dans des conditions d'utilisation favorables. Dans des conditions d'utilisation difficiles, l'intervalle de vidange devra être plus court.

Shell Rimula R5 E est miscible à d'autres huiles moteur pour moteurs diesel. Il est déconseillé d'utiliser Shell Rimula R5 E dans des moteurs à essence. Le produit ne répond pas aux spécifications requises pour les moteurs à essence.

Shell Rimula R5 E ne convient pas pour les moteurs diesel deux temps. Shell Rotella DD+ est disponible pour ces moteurs.

API CF remplace entièrement API CE, CD et CC. Cela signifie que Shell Rimula R5 E convient également pour les moteurs plus anciens pour lesquels une huile moteur API CE, CD ou CC était prescrite à l'origine.

Shell Rimula R5 E convient pour une utilisation dans les moteurs diesel modernes équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement, tels les catalyseurs à injection d'urée. Toutefois, pour garantir une protection optimale contre l'encrassement des filtres à particules par des cendres et la désactivation des catalyseurs des moteurs à faibles émissions de génération Euro IV et Euro V, les produits "Low-SAPS" Rimula R4 L, Rimula R6 LM et Rimula R6 LME constituent le meilleur choix.

2-9-2009