



Formerly Known As: Shell Mysella LA 40

Shell Mysella S3 N 40

Huile à faible teneur en cendres pour moteurs stationnaires à gaz

Shell Mysella S3 N est une huile de haute qualité, destinée aux moteurs 4 temps à allumage commandé, alimentés au gaz naturel et nécessitant l'emploi d'une huile à faible teneur en cendres.

Shell Mysella S3 N répond aux exigences des moteurs stationnaires à gaz conçus pour répondre aux nouvelles normes en termes d'émissions de NOx et plus particulièrement ceux qui utilisent les dernières technologies en matière de mélange pauvre pour atteindre cet objectif.

- Protection efficace
- Faible teneur en cendres - moteurs 4 temps

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Caractéristiques, Performances et Avantages

• Extension possible de la durée de vie de l'huile

Prolonge de manière significative la durée du bain d'huile grâce à sa bonne résistance à l'oxydation, à la nitrification et à l'augmentation de viscosité, grâce à sa capacité de résister à la formation d'acides.

• Protection moteur

Shell Mysella S3 N est une huile à faible teneur en cendres et en phosphore, totalement compatible avec les systèmes catalytiques de dépollution tout en respectant les exigences de bon fonctionnement des soupapes, des sièges de soupapes et des bougies d'allumage.

- MTU: Series 4000 L32/L33/L61/L62/L63
- MWM moteurs à gaz – TR 2105
- Caterpillar CG132, CG170, CG260 – TR 2105
- MAK: GCM 34 Catégorie 1
- Perkins: Séries 4000
- Rolls Royce: KG-1, KG-2, KG-3
- Wartsila W 34SG, W 50SG, W 20DF, W 32DF, W 34DF, W 50DF, W25SG, W28SG, W 175SG, W 220SG
- Waukesha: 220 GL (Pipeline Quality Natural Gas)
- MAN D&T : Moteurs à vitesse moyenne pour le fonctionnement au gaz
- S.E.M.T Pielstick PC - Dual Fuel engines

Applications



- Moteurs stationnaires à allumage commandé alimentés au gaz naturel
- Peut également être employée pour des applications gaz acides (biogaz, ...) suivant les conditions de fonctionnement

Shell Mysella S3 N satisfait aux exigences de :

- Caterpillar Moteurs stationnaires à gaz
- MAN: Moteurs gaz (Gaz naturel, gaz de stations d'épuration, gaz d'enfouissement, gaz de digestion, Biogaz). Dual fuel (Pilot Diesel)
- Waukesha: autres types de moteurs à gaz
- Nuovo Pignone: Compresseurs Alternatifs Service Classe A
Pour des moteurs sous garantie, Shell préconise de prendre contact avec votre représentant Shell pour définir le lubrifiant le plus approprié en fonction de vos conditions de fonctionnement, de vos conditions de maintenance et des recommandations du constructeur du moteur.
Pour obtenir une liste complète des approbations et recommandations, merci de consulter les Services Techniques Shell.

Spécifications, Approbations & Recommandations

Shell Mysella S3 N convient pour des moteurs pour lesquels une huile à faible teneur en cendres est requise.

Shell Mysella S3 N est approuvée par:

- INNIO Jenbacher: Séries 2, 3 Classes de carburant A et CAT.
Série 4 (Version B) Classes de carburant A, B, C et CAT.
Série 6 (Version E) Classes de carburant A, B, C et CAT.

- Hyundai série H35/40G(V)

Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Mysella S3 N 40
Grade de viscosité SAE				40
Viscosité cinématique	à 40°C	mm ² /s	ASTM D445	135
Viscosité cinématique	à 100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.5
Masse volumique	à 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	890
Point éclair P.M.		°C	ASTM D93A	230
Point d'écoulement		°C	ISO 3016	-18
BN		mg KOH/g	ASTM D2896	5
Cendres sulfatées		% poids	ISO 3987	0.45
Phosphore		ppm	ASTM D4047	300

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité & Environnement

• Hygiène et sécurité

Shell Mysella S3 N utilisée suivant nos recommandations dans le respect des consignes d'hygiène et de sécurité, ne présente pas de danger pour la santé.

Eviter le contact avec la peau. Utiliser des gants adaptés pour manipuler les huiles usées. Lors d'un contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

• Analyses d'huiles

Pour une utilisation optimale de l'huile, nous recommandons de faire des analyses régulières d'huile.

• Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.

Note: Cette huile n'a pas été développée pour une utilisation dans des moteurs non stationnaires à gaz.