



Shell Spirax S3 AM 80W-90

Nom Précédent : Spirax MX 80W-90

HUILE UNIVERSELLE POUR BOÎTES DE VITESSES ET PONTS ARRIERES UTILISEES DANS DES APPLICATIONS "HEAVY DUTY"

- convient pour boîtes de vitesses et ponts arrières
- convient pour des intervalles de vidanges espacés
- bonne protection contre l'usure

APPLICATION

Shell Spirax S3 AM 80W-90 est conçue pour des applications dans les boîtes de vitesses, les essieux entraînés (ponts, différentiels), les transmissions finales et autres trains d'engrenages des véhicules utilitaires utilisés dans des circonstances extrêmes.

CARACTERISTIQUES

Shell Spirax S3 AM 80W-90 offre une bonne protection contre l'usure mécanique et corrosive se manifestant au niveau des trains d'engrenages. Grâce à sa composition particulière, ce produit peut résister longtemps aux contraintes thermiques et oxydantes, permettant ainsi de prolonger considérablement la durée d'utilisation.

RESULTATS DES ANALYSES

grade SAE,	-	SAE J306	80W-90
viscosité à 40 °C,	mm ² /s	ISO 3104	169
viscosité à 100 °C,	mm ² /s	ISO 3104	16,8
indice de viscosité	-	ISO 2909	106
densité à 15 °C,	kg/m ³	ISO 12185	900
point d'écoulement,	°C	ISO 3016	-30
point d'éclair, (Cleveland, vo),	°C	ISO 2592	220

COMPOSITION

Shell Spirax S3 AM 80W-90 est composée d'un mélange d'huiles de base minérales soigneusement sélectionnées et d'un ensemble d'additifs EP (Extrême Pression) spécialement aptes à limiter l'apparition d'usure et de corrosion, tout comme à prolonger la durée d'utilisation.

SPECIFICATIONS

Shell Spirax S3 AM 80W-90 répond aux spécifications suivantes :

API GL-4	ZF TE-ML 02B
API GL-5	ZF TE-ML 05A
API MT-1	ZF TE-ML 07A
MAN 3343 ML	ZF TE-ML 12E
MAN 341 E2	ZF TE-ML 16B
Mack GOJ	ZF TE-ML 17B
MIL-PRF-2105E	ZF TE-ML 19B
Scania STO 1:0	ZF TE-ML 21A

Répond aux exigences de SAE J2360

REMARQUES

Pour les intervalles de vidanges, il convient de respecter les recommandations du constructeur du véhicule. A défaut, nous préconisons des intervalles d'environ 100.000 km ou 2.000 heures, sans toutefois excéder un délai maximal de deux ans.

18-1-2011