



# Shell Gadinia AL 40

*Huile avancée pour moteurs à pistons à moyenne vitesse fonctionnant sur des combustibles distillés.*

Shell GADINIA AL est une huile de qualité supérieure pour moteurs diesel marine conçue pour les moteurs à pistons à moyenne vitesse fonctionnant avec des combustibles distillés. Shell GADINIA AL est spécialement conçue pour contrôler la consommation d'huile dans les moteurs modernes où la formation de laques ou vernis dans les chemises cylindriques pose un problème potentiel. Shell GADINIA AL est une huile multifonctionnelle et peut être utilisée pour d'autres applications marines telles que les réducteurs.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Caractéristiques, Performances et Avantages

- **Fiabilité accrue**

Excellente propreté du piston et du carter, ce qui contribue à maintenir l'efficacité du moteur.

Capacité de charge requise pour l'utilisation dans les boîtes à engrenage.

- **Reduction des coûts d'entretien**

Excellentes propriétés contre la formation de laques, ce qui permet un meilleur contrôle de la consommation d'huile.

Haut niveau de protection contre l'usure de la paroi du cylindre - pouvant entraîner une augmentation de la consommation d'huile.

- **Tranquillité d'esprit**

Protection pour les moteurs où la formation de laques dans les cylindres est susceptible de se produire.

### Applications

Moteurs diesel à vitesse moyenne de haute performance fonctionnant dans des conditions de charge ou de surcharge élevées.

Application marine générale, y compris les engrenages lorsque des lubrifiants spécialisés ne sont pas nécessaires.

### Spécifications, Approbations et Recommandations

- Rolls-Royce, Bergen
- Deutz AG
- MAN B&W Diesel AG
- Simplex (Joins de tube d'étambot compact)
- API CF

Pour une liste complète des approbations et recommandations, merci de contacter votre Service technique Shell local.

### Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Gadinia AL 40
Viscosité cinématique	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	140
Viscosité cinématique	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14.3
Masse volumique	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.900
Point d'éclair (PMCC)		°C	ASTM D92	>200
Point d'écoulement		°C	ASTM D97	-18
Capacité de charge	FZG	Fail Stage	IP 334	12
Cendres sulfatées		% wt	ASTM D874	1.65
BN		mg KOH/g	ASTM D2896	15

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

## Hygiène, Sécurité et Environnement

- **Hygiène et Sécurité**

Shell Gadinia AL 40 utilisée suivant nos recommandations et dans le respect des consignes de sécurité, ne présente pas de danger pour la santé.

Eviter le contact avec la peau. Portez des gants imperméables pour la graisse usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Des conseils sur la santé et la sécurité sont disponibles sur la fiche de données de sécurité appropriée, qui peut être obtenu sur: <http://www.epc.shell.com>

- **Protection de l'environnement**

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

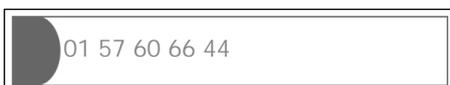
## Informations complémentaires

- **Conseil**

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.

- **Formation de laques dans des chemises cylindrique**

La lubrification des moteurs diesel à vitesse moyenne devient de plus en plus exigeante. L'augmentation des performances des moteurs est obtenus grâce à des conceptions de moteur intégrant des pressions de cylindre plus élevées, des températures de combustion plus élevées et l'utilisation d'une injection de carburant à très haute pression. Sur certains moteurs plus modernes alimentés aux distillats, ces conditions peuvent entraîner la formation d'une couche de laque marron ou noire sur les surfaces de chemise cylindrique. Cela peut jouer le modèle de rodage, entraînant une réduction du contrôle de l'huile et une augmentation de la consommation d'huile. Ces conditions se produisent principalement dans des conditions sévères (par exemple: surcharge ou couple élevé). Il existe également des indications que cela se produit plus fréquemment lorsque des carburants distillés à faible teneur en soufre (<0,5 % poids) sont utilisés.



Société des Pétroles Shell "les portes de la défense" 307, Rue d'Estienne d'Orves  
92708-Colombes CEDEX

e-mail: [TIC@shell.com](mailto:TIC@shell.com)