



Formerly Known As: **Shell Gadinia 40**

Shell Gadinia S3 40

- PROTECTION DES DÉPÔTS ET DE LA CORROSION
- APPLICATIONS NON-MOTEUR

Huile pour moteurs diesel marins à moyenne vitesse fonctionnant sur des combustibles distillés

Shell Gadinia S3 40 est une huile moteur diesel multifonctionnelle de haute qualité qui a été spécialement conçu pour les propulseurs principaux de service les plus sévères et les moteurs à pistons auxiliaires de jonction marine qui brûlent des distillats et des biocarburants contenant maximum 1% de soufre.

La nouvelle formule Shell Gadinia S3 40 a également été optimisé pour une utilisation dans des applications non-moteurs qui se trouvent généralement à bord, comme les boîtes de vitesses, les embrayages et les arbres d'hélice.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Caractéristiques, Performances et Avantages

• Durée de vie étendue de l'huile

Shell Gadinia S3 40 offre une excellente résistance à l'oxydation et à la dégradation thermique afin d'offrir une plus longue durée de vie d'huile, en particulier dans les moteurs à contraintes élevées dans des conditions de fonctionnement sévères.

• Protection du moteur

Shell Gadinia S3 40 peut aider à prolonger la durée de vie du moteur en réduisant la formation des dépôts dans le segment de piston et chemise cylindrique, ce qui réduit le risque de collage et de rupture des anneaux.

En outre, la nouvelle formulation a été conçu pour minimiser la formation de vernis résultant en un meilleur contrôle de la consommation d'huile et de réduire les coûts d'exploitation.

• Efficacité du système

Shell Gadinia S3 40 est conçu pour assurer une meilleure tolérance aux surcharges ou une mauvaise combustion. La formulation fournit également une meilleure marge de protection pour les paliers fortement chargés, même en cas de contamination avec de l'eau: ce grâce à la tolérance et séparation d'eau améliorée de Shell Gadinia S3 40 dans les séparateurs.

Shell Gadinia S3 40 est également approuvé pour une utilisation dans un certain nombre d'applications autres que le moteur, telles que des boîtes de vitesses, des embrayages et des arbres d'hélice. Afin d'aider les opérateurs à minimiser l'inventaire en supprimant plusieurs lubrifiants spécialisés à bord.

Applications



- Les moteurs diesel marins et stationnaire de haute qualité à vitesses moyennes, à propulsion principale et piston fourreau auxiliaire.
- Shell Gadinia S3 40 fonctionnera également de manière satisfaisante dans les petits moteurs à haute vitesse, généralement utilisés dans les flottes de pêche avec petits carters fonctionnent dans des conditions difficiles.
- Turbocompresseurs, arbres d'hélice remplis d'huile et hélices à pas variable.
- Machines de pont et autres applications maritimes nécessitant des huiles de viscosité SAE 40.

Spécifications, Approbations et Recommandations

- Yanmar
- Daihatsu
- MTU CAT I
- Simplex B&V
- Reintjes
- Siemens/Flender
- Renk, Rheine

Pour une liste complète des approbations et recommandations, merci de contacter votre représentant technique Shell local.

Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Gadinia S3 40
Classe SAE (classe de viscosité)				40
Viscosité cinématique	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	128
Viscosité cinématique	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.7
Indice de viscosité			ASTM D2270	103
Masse volumique	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	890
Point d'éclair			°C ASTM D92	230
Point d'écoulement			°C ASTM D97	-21
Base Number			mg KOH/g ASTM D2896	12
Cendres sulfatées			% m/m ASTM D874	1.5
Capacité de charge (FZG Gear Machine)			Failure load stage ISO 14635-1 A/8.3/90	12

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Hygiène et Sécurité

Shell Gadinia S3 40 utilisée suivant nos recommandations dans le respect des consignes de sécurité et d'hygiène ne présente pas de danger pour la santé. .

Eviter le contact avec la peau. Portez des gants imperméables pour la graisse usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et les consignes de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

• Conseil

Lors du remplacement des carburants à haute teneur en soufre par des distillats ou des biocarburants, des précautions doivent être prises si l'on passe de Shell Argina S à Shell Gadinia S3 afin d'éviter la formation de boues. Pour une utilisation avec des carburants à très faible teneur en soufre (ULSFO) et les applications bicarburant, veuillez consulter les recommandations spécifiques des constructeurs.

• Surveillance de l'état de l'huile

Shell RLA est un service pour surveiller l'état de l'huile et de l'équipement et de prendre des mesures si nécessaire. Cela permet d'éviter les dommages et les temps d'arrêt coûteux.

Shell RLA OPICA est un système logiciel intégré permettant de recevoir des données RLA par voie électronique au bureau et/ou au navire. Il contient une gestion puissante des données et des graphiques, ce qui permet des gains d'efficacité dans la gestion des rapports et la surveillance de l'état de la machine.

- Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.