



# Shell Gadus S2 A320

Nom Précédent : Shell Rhodina Grease EP(LF)

GRAISSE « EXTREME-PRESSION, RESISTANTE A L'EAU » POUR APPLICATIONS MARINES ET AGRICOLES

- excellente résistance à l'eau
- très bonne protection contre la corrosion
- grande adhésivité
- résistance aux charges élevées
- bonne pompabilité

## APPLICATION

Shell Gadus S2 A320 est recommandée pour la lubrification des paliers lisses et à roulements travaillant à température et vitesse modérées, et soumis à de fortes charges.

Shell Gadus S2 A320 convient pour l'utilisation dans des systèmes de graissage centralisé à bord des bateaux de pêche et des barges de dragage.

Shell Gadus S2 A320 est également destinée au graissage des tubes d'étambot et des autres organes présents sur les ponts des navires opérant en présence d'eau de mer. Elle peut en outre être utilisée pour le graissage de câbles et leur assurer ainsi une protection antirouille.

La résistance à l'eau de Shell Gadus S2 A320 en fait également une graisse idéale pour certaines applications dans le matériel agricole.

Shell Gadus S2 A320 est utilisable dans un intervalle de températures compris entre -10 °C et +60 °C.

## RESULTATS DES ANALYSES

Shell Gadus S2 A320				2
grade NLGI	-	-		2
viscosité de l'huile de base à 40 °C,	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104		320
viscosité de l'huile de base à 100 °C,	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104		27
pénétration travaillée à 25 °C,	0,1 mm	ISO 2137		273
point de goutte,	°C	ISO 2176		85

## CARACTERISTIQUES

Le savon de calcium de Shell Gadus S2 A320 est particulièrement résistant à l'eau.

Les organes graissés avec Shell Gadus S2 A320 sont protégés contre la corrosion, même en présence d'eau de mer.

Shell Gadus S2 A320 est très collante et reste parfaitement en place sur les applications couvertes.

L'huile de base visqueuse et l'additivation de Shell Gadus S2 A320 procurent une bonne protection contre l'usure et le grippage même sous charge élevée.

Shell Gadus S2 A320 peut être utilisée en graissage centralisé. En effet, sa structure fine et butyreuse lui confère de bonnes propriétés d'écoulement.

## COMPOSITION

Shell Gadus S2 A320 est élaborée à partir d'un savon de calcium dispersé dans une huile de base minérale et renforcée par des additifs anticorrosion, anti-usure et extrême-pression (exempts de plomb).

## REMARQUES

Les prestations et la durée de vie des graisses dépendent fortement du facteur « température » ( démarrage, service continu, pointes ), des intervalles de re-graissage et des appoints pratiqués. Pour les emplois

de la graisse dans un domaine de températures non mentionné, ou pour des applications particulières non reprises dans la présente fiche descriptive, nous vous conseillons de contacter votre fournisseur.

30-3-2011