



Formerly Known As: Shell Tivela GL 00

Shell Gadus S5 V142W 00

- Efficacité améliorée
- Faible coefficient de friction
- Lithium

Graisse semi-fluide hautes performances

Shell Gadus S5 V142W est un lubrifiant synthétique semi-fluide, répondant aux exigences les plus élevées des engrenages industriels et développé pour un fonctionnement longue durée.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Caractéristiques, Performances et Avantages

- Avec cette graisse semi-fluide, les boîtiers d'engrenages industriels de petites tailles peuvent être lubrifiés à vie.
 - Réduction de l'énergie consommée et baisse de la température du lubrifiant.
 - Couple de démarrage plus bas comparé à une graisse classique.
 - Réduction des fuites : moins d'appoints nécessaires.
 - Très bonne capacité de charge de l'huile de base ; En effet, elle dépasse d'environ 65% celle d'une huile minérale de même viscosité, sans pour autant employer des additifs Extrêmes-pression (essais "IAE gear rig test" en conditions normales).
 - Utilisation éprouvée avec succès sur de nombreuses marques d'engrenages (David Brown, SEW, Leroy-Somer, etc.) lors d'un service sévère et sur une large gamme de conditions de fonctionnement.
- Rinçage et remplissage : Shell Gadus S5 V142W est un lubrifiant synthétique à base de polyglycol et ne doit pas être mélangé avec des huiles minérales. Des précautions doivent être prises lors du basculement depuis une huile ou une graisse classique. Il convient tout d'abord de rincer avec une huile minérale légère en prenant soin de bien éliminer toute trace du produit en place et des contaminants solides résultant des utilisations précédentes. L'huile de rinçage doit ensuite être soigneusement égouttée. On peut alors remplir la boîte d'engrenages avec Shell gadus S5 V142W en respectant scrupuleusement les quantités recommandées par le constructeur. Il est important de s'assurer qu'aucun des huiles de rinçage ne se trouve dans la boîte de vitesses. Lors du remplissage de la boîte de vitesses avec Shell Gadus S5 V142W, toutes les précautions doivent être prises pour assurer une propreté complète.
 - Peintures : préférer des peintures en résine d'époxy pour une utilisation en contact avec Shell Gadus S5 V142W, car le composant polyglycol synthétique aura tendance à attaquer certaines peintures conventionnelles.
 - Compatibilité avec les joints : Shell Gadus S5 V142W est compatible avec tous les joints courants. Seuls les joints en cuir doivent être proscrits, car au contact de Shell Gadus S5 V142W ils ont tendance à devenir mince et cassant.

Applications



- Boîtiers d'engrenages de petit format.
- Engrenages à vis sans fin de type Acier / Etain - Bronze où Shell Gadus S5 V142W présente des caractéristiques de frottement très faibles avec cet alliage.
- Par contre Shell Gadus S5 V142W doit être évitée avec les alliages de type Acier / Aluminium - Bronze pour lesquels on préférera une graisse basée sur une huile minérale de haute viscosité.

Spécifications, Approbations et Recommandations

Pour une liste complète des approbations et recommandations, merci de contacter votre représentant technique Shell local.

Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Gadus S5 V142W
Grade NLGI				00
Couleur				Blanc cassé
Epaississant				Lithium
Huile de base (type)				Synthétique Polyglycol
Masse volumique	@20°C	kg/m ³	ISO 12185	1 009
Viscosité cinématique	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	142
Viscosité cinématique	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	23
Pénétration travaillée	@25°C	0.1mm	IP 50 / ASTM D217	410
Point de goutte		°C	IP 396	185
Séparation d'huile (18 hrs)	@40°C	% m	IP 121	4
Séparation d'huile (7 days)	@40°C	% m	IP 121	12
Corrosion du cuivre			ASTM D4048	1b
Stabilité à l'oxydation	100 hrs @ 99°C	kPa	ASTM D942	2.1
Test de rouille (48 heures, eau distillée)	@52°C		ASTM D1743	Pass
Emcor Rust Test			IP 220	1/1

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Informations complémentaires

• Plage de température de service

Les lubrifiants exposés à des températures élevées et à l'air s'oxydent inévitablement, ce qui entraîne la formation de laques, de boues et un fonctionnement inefficace dû à une augmentation excessive de la viscosité.

Shell Gadus S5 V142W a une excellente stabilité à l'oxydation. Elle ne produit pas de laque ni boues et n'augmente pas la viscosité dans des conditions normales de fonctionnement. Par conséquent, elle offre des performances bien supérieures que les produits conventionnels, à températures élevées.

Shell Gadus S5 V142W est adaptée à des températures de lubrifiant en service jusqu'à 130 °C.

Le fonctionnement à basse température de boîtiers d'engrenages remplis de graisse présente deux problèmes majeurs:

- Un couple élevé, induit par l'épaississement du lubrifiant
- Le défaut de lubrification par l'effet tunnel de la graisse

Pour surmonter ces problèmes, Shell Gadus S5 V142W est supérieure aux graisses standards à base d'huile minérale de haute qualité.

• Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Santé et sécurité

Shell Gadus S5 V142W 00 utilisée suivant nos recommandations dans le respect des consignes de sécurité et d'hygiène ne présente pas de danger pour la santé. .

Eviter le contact avec la peau. Portez des gants imperméables pour la graisse usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et les consignes de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

