



Shell Mysella S6 N 40

Huile de haute qualité à durée de vie étendue pour moteurs stationnaires à gaz

Shell Mysella S6 N est une huile de haute qualité destinée aux moteurs à gaz 4 temps à allumage commandé en particulier ceux équipés de pistons en acier. La propreté du moteur et les intervalles de vidange sont prolongés grâce à une technologie de lubrification spécialement développée.

Fiche technique

- Extension des intervalles de vidange
- Protection améliorée contre les dépôts

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Caractéristiques, Performances et Avantages

• Extension des intervalles de vidange

Shell Mysella S6 N offre une durée de vie prolongée par rapport aux huiles pour moteurs stationnaires à gaz de la génération précédente, grâce à une meilleure rétention du TBN, une résistance améliorée à l'oxydation et à la nitrification, un contrôle de la viscosité et une formation réduite d'acides nocifs.

• Protection du moteur

Shell Mysella S6 N permet de limiter fortement les dépôts. Elle maintient la propreté des pistons y compris dans les moteurs de dernière génération. La technologie avec une additivation avancée et une faible teneur en phosphore est totalement compatible avec les systèmes catalytiques de dépollution tout en respectant les exigences de bon fonctionnement des soupapes, des sièges de soupapes et des bougies d'allumage.

• Efficacité du système

Shell Mysella S6 N offre une efficacité du système grâce à sa capacité améliorée de conserver sa viscosité qui permet de minimiser les pertes par frottement.

Applications



- Moteurs stationnaires à allumage commandé alimentés au gaz naturel et plus particulièrement ceux dont la conception entraîne un stress très important du lubrifiant.

Spécifications, Approbations et Recommandations

Shell Mysella S6 N a été spécialement développé pour les dernières générations de moteurs à gaz très efficaces.

Shell Mysella S6 N est approuvé par:

- Cummins moteurs QSK60 G Surf, QSV91G
- INNIO Jenbacher pour moteurs: Type 6 Versions C, E, F, J, classes de carburant A et CAT; Type 4, Version B, C, D, E classes de carburant A en CAT; Types 2 en 3, Type 3 Version F classes de carburant A en CAT; moteurs pour des applications spéciales de gaz, classes de carburant S et CAT.
- MAN Track & Bus M 3271-5 pour moteurs à gaz stationnaires avec catalyseurs, pour gaz naturel, gaz d'épuration, biogaz, gaz de bois ou gaz d'enfouissement
- MWM TCG 2016, TCG 3016, TCG 2020, TCG 3020, TCG 2032, TCG2032B pour gaz naturel et gaz acides
- Caterpillar moteurs CG132, CG 132B, CG170, CG170B, CG260, CG260B pour gaz naturel et gaz acides
- Moteurs Rolls-Royce Bergen B36:45, B35:40, C26:33 et moteurs à gaz type K.

Shell Mysella S6 N répond aux exigences de:

- Moteurs stationnaires Caterpillar

Des essais d'homologation sont actuellement en cours sur les moteurs à gaz naturel de dernière génération, en particulier ceux à pistons en acier.

Pour des moteurs sous garantie, Shell vous conseille de prendre contact avec le constructeur du moteur et votre représentant Shell pour définir le lubrifiant le plus approprié en fonction des recommandations du constructeur, de vos conditions de fonctionnement et de vos conditions de maintenance.

Pour une liste complète des approbations et recommandations, merci de contacter votre Service

technique Shell local.

Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Mysella S6 N 40	
Grade de viscosité SAE				40	
Viscosité cinématique	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	118	
Viscosité cinématique	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.3	
Masse volumique	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	875	
Point d'éclair (Cleveland Open Cup)			°C minimum	ASTM D92	230
Point d'écoulement			°C	ISO 3016	-18
Indice de base (BN)			mg KOH/g	ASTM D2896	5.6
Cendres sulfatées			%wt	ISO 3987	0.69
Teneur en phosphore			ppm maximum	ASTM D4047	300

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Hygiène et Sécurité

Shell Mysella S6 N 40 ne présente pas de danger significatif pour la santé ou la sécurité lorsqu'il est correctement utilisé dans les applications recommandées et conformément aux règles industrielles et de d'hygiène personnelle.

Eviter le contact avec la peau. Portez des gants imperméables pour la graisse usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

• Analyses d'huiles

Pour une utilisation optimale de l'huile, nous recommandons de faire des analyses régulières d'huiles via Shell LubeAnalyst.

• Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.

Note: Cette huile n'a pas été développée pour une utilisation dans les moteurs à gaz de matériels roulants.