



Fiche technique

- Economie des coûts de maintenance

Shell Rimula R6 M 10W-40

Huile moteur synthétique pour moteurs diesel professionnels

Shell Rimula R6 M se caractérise par une technologie d'additif multi actifs contenus dans une huile de base synthétique procurant un niveau de protection élevé et rallonge les périodicités de vidange tout en garantissant un excellent niveau de protection contre l'usure induit par les suies et les dépôts sur les pistons et le moteur. Shell Rimula R6 M permet également des économies de carburant et convient pour la majorité des moteurs Euro 4 et Euro 5 sans filtre à particule.



Caractéristiques, Performances et Avantages

- **Economie des coûts de maintenance**

Shell Rimula R6 M rencontre les exigences d'allongement des périodicités de vidange préconisées par les principaux constructeurs tels que Mercedes-Benz, MAN, Volvo et d'autres afin d'optimiser les coûts de maintenance et de maximaliser la disponibilité de l'équipement sans pour autant compromettre sa longévité.

- **Propreté exceptionnelle des pistons**

Shell Rimula R6 M utilise une technologie d'additif avancée bâtie sur la réputation et performances des huiles moteur Shell Rimula permettant un niveau élevé de propreté des pistons essentiel pour assurer une longue vie du moteur.

- **Faible usure - Longévité de la vie du moteur**

Shell Rimula R6 M rencontre les niveaux exigeants de protection contre l'usure requis par les principaux constructeurs de moteur Américains, Européens et Japonais. Shell Rimula R6 M permet de maîtriser les effets du polissage et d'usure du système de distribution en maximisant de la sorte la longévité du moteur.

- **Economie de carburant**

Grâce à une consommation diminuée, vis-à-vis d'huiles de viscosités plus élevées, Shell Rimula R6 M vous permet une réduction de votre budget carburant.

Applications



- **Applications routières sévères**

Particulièrement destinée à un large éventail de véhicules de transport utilisant des moteurs à faible émission de marque Mercedes-Benz et MAN. Rencontre ou surpasse également les niveaux de performance exigés par d'autres constructeurs tels que Volvo, Deutz, Cummins, Mack.

- **Compatibilité avec les systèmes de dépollution**

Shell Rimula R6 M répond aux dernières exigences de la plupart des constructeurs Européens concernant leurs moteurs Euro 4 et Euro 5 sans filtre à particule.

Pour les moteurs Scania, nous recommandons d'utiliser Shell Rimula R6 MS.

Pour des niveaux de performance et de protection améliorés des moteurs à faible émission de dernière génération, et plus particulièrement ceux équipés de filtre à particule, nous recommandons l'utilisation de nos produits spécialement conçus pour ces moteurs, Shell Rimula R6 LM ou Shell Rimula Ultra.

Spécifications, Approbations et Recommandations

- ACEA E4, E7
- API CI-4
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20078
- Deutz DQC IV-10
- Rencontre les spécifications IVECO T3 E4
- MAN 3277, 3377
- DTFR 15B120
- Volvo VDS-3
- MTU Category 3
- Renault trucks RLD-2
- JASO DH-1
- VOITH Oil Class B

Pour une liste complète des approbations et recommandations, merci de contacter votre représentant technique Shell local.

Caractéristiques types

Propriétés	Méthodes	Shell Rimula R6 M 10W-40	
Viscosité cinématique @40°C	mm ² /s	ASTM D445	83.2
Viscosité cinématique @100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.2
Dynamic Viscosité @-25°C	mPa s	ASTM D5293	4650
Indice de viscosité		ASTM D2270	160
Total Base Number	mg KOH/g	ASTM D2896	13
Cendres sulfatées	%	ASTM D874	1.5
Masse volumique @15°C	kg/l	ASTM D4052	0.848
Point d'éclair	°C	ASTM D92 (COC)	256
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-36

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Hygiène et Sécurité

Shell Rimula R6 M utilisée suivant nos recommandations dans le respect des consignes de sécurité et d'hygiène ne présente pas de danger pour la santé.

Eviter tout contact avec la peau. Utiliser des gants imperméables pour l'huile usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et les consignes de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usagées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, sur le sol ou dans l'eau.

Informations complémentaires

• Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.