



Shell Spirax S5 ATF X

Huile pour transmission automatique (ATF), de haute qualité à base de technologies de synthèse, destinée à un grand nombre de véhicules légers.

Shell Spirax S5 ATF X est une huile de transmission Premium, à base de technologies de synthèse, conçue pour répondre aux besoins en service d'un grand nombre de véhicules légers équipés de boîte automatiques. Shell Spirax S5 ATF X répond aux besoins d'un grand nombre de transmissions automatiques de conception asiatique et nord-américains.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Applications



- Transmissions automatiques pour véhicules légers
- Transmissions automatiques pour véhicules "lourds"
- Directions assistées
- Systèmes hydrauliques où cette classe de fluide est recommandée

Caractéristiques, Performances et Avantages

- **Propriétés de friction adaptées**
Procure aux transmissions un fonctionnement "doux", constant, fiable et exempt de problème.
- **Résistance à l'oxydation exceptionnellement élevée**
Apporte à l'huile une résistance à la dégradation et maintient la propreté des transmissions automatiques.
- **Excellente stabilité au cisaillement**
Des additifs spéciaux améliorant l'indice de viscosité permettent de minimiser les changements de viscosité aux températures de fonctionnement.
- **Protection fiable contre l'usure et protection fiable des engrenages**
Assure une longue durée de vie aux composants de la transmission.

- **Performance à basse température**

Excellente fluidité de l'huile à basse température.

- **Huile de base synthétique**

Excellente durée de vie de l'huile dans les applications les plus exigeantes.

Spécifications, Approbations et Recommandations

Convient pour une utilisation dans des applications nécessitant:

- Allison C-4
- Aisin JWS 3309 (toutes les applications)
- JASO 1-A, 2A-02
- Ford MERCON® V, MERCON®
- General Motors Dexron® Dexron® II, Dexron® III
- Toyota T III, T IV
- Convient à des nombreux transmissions Mitsubishi/Hyundai/Kia SP-III, SP-II, Red 1K, Mazda, Nissan Matic-K/J/D, Honda ATF-Z1 et certaines transmissions ZF, Mercedes, Volvo et BMW.

Voir le tableau des applications et les commentaires supplémentaires

Pour une liste complète des approbations et recommandations, merci de contacter votre Service technique Shell local.

Caractéristiques types

Propriétés	Méthodes	Shell Spirax S5 ATF X
Point d'éclair (COC) °C	ASTM D92	190
Viscosité @-40°C mPa s	ASTM D2983	12 000
Viscosité @40°C mm ² /s	ASTM D445	35
Viscosité @100°C mm ² /s	ASTM D445	7.2
Masse volumique @15°C kg/m ³	ASTM D1298	850

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Tableau d'application

Shell Spirax S5 ATF X convient aux applications suivantes:

Manufacturer	Fluid Specification	Manufacturer	Fluid Specification
Aisin	JWS 3309	Mini	83 2 0 402 42
ALFA ROMEO	ATF ASW AW-1	Mini	MINI Cooper T-IV
Allison	C4	Mitsubishi	Diamond SP-II
Audi	G 055 025-A2	Mitsubishi	Diamond SP-III
Audi	G 052 162-A1	Mitsubishi	Diaqueen SK
Audi	ATF PN VWG 60 162	Mitsubishi	Diaqueen SP IV
Audi	ATF PN VWG 55 540	Mitsubishi	Diaqueen J2
Bentley	Bentley PY 112995PA	Mitsubishi	Diaqueen J3
BMW	LA2634, ETL-7045E	Mitsubishi	Diaqueen ATF MA1
BMW	LT71141	Mitsubishi	Diaqueen ATF PA
BMW	BMW Mini	Nissan/ Infiniti	Matic-D
BMW	BMW ETL 8072 B	Nissan/ Infiniti	Matic-J (Note 3)
BMW	BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30	Nissan/ Infiniti	Matic-K
BMW	BMW 83 22 0142 516	Opel	GM 19 40700
BMW	BMW 83 22 2152 426	Opel	GM 19 40767
Chrysler	MS 7176E	Opel	GM 21005966 Transaxle
Chrysler/Dodge/Jeep	05127382AA	Opel	GM 2217466
Fiat	9.55550 AV	Opel	GM 88900925
Ford	MERCON	Opel	GM 9986195
Ford	MERCON V	Opel	Opel (all Vehicle)
Ford	M2C138-CJ	Peugeot	ZF 4HP20
Ford	M2C166-H	Peugeot	Z 000169756
Ford	M2C202-B	Porsche	000 043 205 09
Ford	WSS-M2C924-A (JWS 3309 in Five Hundred et Montego)	Porsche	999 917 547 00 (A2)
Ford	M2C922-A1	Porsche	000 043 202 28
Ford	ATF PN FRD 52 990	Porsche	Z 000169756
GM	Type A, Suffix A	Porsche	JWS 3309 (Cayenne)
GM	DEXRON	Renault	DP0/AI4
GM	DEXRON-II	Renault	SATF-D
GM	DEXRON-II D	Saab	JWS 3309 et 5 Speed Automatics, Transmax J, TIV
GM	DEXRON-III,IIII	Scion	T-II, T-III, T-IV
GM	1940700	Subaru	ATF
GM	1940767	Subaru	ATF-HP
GM	210005966	Subaru	K0140Y0700
GM	22717466	Subaru	ATF 5AT
GM	88900928	Suzuki	Dexron III
GM/Saturn	9986195 (JWS 3309)	Suzuki	AT Oil 5D06
Honda/Acura	Premium	Suzuki	ATF 2326
Honda/Acura	ATF-Z1	Suzuki	ATF 2384K
Hyundai	SP-II or SP-III	Suzuki	ATF 3309
Idemitsu	K17	Suzuki	ATF 3314
Isuzu	SCS, ATF-II, ATF-III, Genuine	Suzuki	ATF 3317
Jaguar	JLM 20292	Texaco	ETL-7045E, N402

Manufacturer	Fluid Specification	Manufacturer	Fluid Specification
Jaguar	Fluid 8432	Toyota	Type T-II
Jaguar	JLM 20238	Toyota	Type T-III, et where a Dexron III fluid is allowed
JASO	JASO 1A	Toyota/Lexus	Type T-IV
Jeep	ATF 3	Various	ZF TE-ML 14B
Kia	SP-II or SP-III	Various	ZF-TE-ML 16L
Kia	ATF Red I-K	Various	JWS-3309
Land Rover	LR023288	Voith	55.6335.32 (G607, G1363) Voith DIWA #013S
Land Rover	TYK 500050	Volvo	JWS 3309, 5 Speed Automatics
Land Rover	LRN 13754	Volvo	Volvo 1273.41 et 97340
MAN	339F Ty V-1, V-2, Z-1, Z-2, Z-3	Volvo	97325
Maserati	231603	Volvo	97335
Mazda	ATF M-111	VW	G 055 25-A2, TL-5612, TL-52162
Mazda	ATF MV	VW	ATF PN VWG 52 990
Mazda	ATF D II	VW	ATF PN VWG 52 055
Mazda	ATF M-III	ZF	TE-ML 02F
Mazda	ATF FZ	ZF	TE-ML 03D
Mazda	ATF F1	ZF	TE-ML 04D
Mazda	ATF S1	ZF	TE-ML 09
Mazda	ATF N-1	ZF	TE-ML 11A
Mazda	ATF 3317	ZF	TE-ML 14A/14B/14C
Mercedes-Benz	Sheet 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10	ZF	TE-ML 16L
Mercedes-Benz	Pre-1996	ZF	TE-ML 17C

Shell Spirax S5 ATF X convient à des nombreux transmissions de Kia, VW/Audi avant 2003, Mazda, Subaru, Suzuki, Isuzu, Hyundai, Daewoo où un fluide conforme aux spécifications DEXRON® /MERCON® /MERCON® V est recommandé.

Applications non appropriées

- 1) La Shell Spirax S5 ATF X ne devrait pas être utilisée lorsque des liquides Ford de type F sont recommandés. Consultez le guide des applications si le véhicule figure dans la liste suivante: Datsun/Nissan avant 1971, Lincoln avant 1978, Ford/Mercury avant 1981, Toyota avant 1983, Volvo avant 1985, Mazda avant 1986, Saab avant 1993.
- 2) Shell Spirax S5 ATF X ne peut pas être utilisée dans les transmissions à variation continue (CVT) ou dans les boîtes de vitesses à double embrayage (DCT).
- 3) La Shell Spirax S5 ATF X ne répond pas aux exigences de faible viscosité requises par les véhicules GM à partir de 2006 requérant un fluide DEXRON® -VI, les transmissions Ford nécessitant un fluide Ford MERCON® LV ou Mercon® SP, Shell 1375.4, les transmissions Toyota WS, Hyundai SP-IV ou SPH-IVRR, Nissan Matic-S, Honda ATF DW-1, les transmissions ZF 9-vitesses (utilisées par Chrysler et par un certain nombre de voitures européennes), les transmissions Daimler récentes (homologations ATF 134 ou Approbation MB 36.12, 236.14, 236.15 ou 236.16) et d'autres transmissions spécifiques où un fluide ATF de faible viscosité est recommandé.

La Shell Spirax S5 ATF X est une bonne alternative pour les applications où l'un des fluides sus-cités peut être remplacé par un fluide de viscosité élevée (par exemple là où un fluide type Nissan Matic-J peut remplacer un Nissan Matic si celui n'est pas disponible).

DEXRON est une marque déposée de General Motors Corporation. MERCON est une marque déposée de Ford Motor Company.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Hygiène et Sécurité

Shell Spirax S5 ATF X utilisée suivant nos recommandations et dans le respect des consignes de sécurité ne présente pas de danger pour la santé.

Eviter le contact avec la peau. Portez des gants imperméables pour la graisse usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et les consignes de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur

le site internet: <https://www.epc.shell.com>

- **Protection de l'environnement**

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

- **Couleur**

Pour des besoins d'identification la Shell Spirax S5 ATF X est colorée en rouge.

- **Conseil**

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.