



AeroShell Oil *Sport Plus 4*

Lubrifiant synthétique pour moteurs à pistons aéronautiques (à quatre temps)

Développé en collaboration avec ROTAX[®], AeroShell Oil Sport Plus 4 est la première huile spécifiquement développée pour les moteurs à pistons des avions légers sport tels que la série ROTAX[®] 912 & 914. Une combinaison de basse température de culasse (par rapport aux moteurs refroidis par air), de faible consommation d'huile et l'interne du moteur nécessitant un mélange d'huiles à base d'hydrocarbure de haute qualité, incorporant une technologie synthétique qui permet d'atteindre de hautes performances avec différents types de carburant. Cette huile peut être utilisée dans toutes les conditions climatiques.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Caractéristiques, Performances et Avantages

- Première huile spécifique pour moteurs d'avions légers Sport et très légers/ultra légers.
 - Favorise la propreté du moteur.
 - Aide à garder les moteurs exempts de boues et de vernis.
 - Aide à réduire la consommation d'huile.
 - Aide les moteurs à atteindre l'intervalle entre deux révisions (TBO-Time Between Overhaul).
 - Protection contre l'usure des parties de moteurs fortement chargés
 - Des additifs anti-moussage pour maximiser l'efficacité de lubrification - en particulier pour les moteurs avec boîtes de vitesses intégrées.
 - De meilleures caractéristiques d'écoulement à froid pour des démarrages plus aisés et une protection plus rapide.
 - Stabilité thermique élevée pour une lubrification prolongée et mieux sécurisée.
 - Peut être utilisée dans toutes les conditions climatiques.
 - Additifs anti-rouille et anti-usure avancés.
- AeroShell Sport Plus 4 peut être utilisé dans les boîtes de vitesses intégrées et des embrayages humides.
 - AeroShell Oil Sport Plus 4 peut être utilisé dans les moteurs qui fonctionnent à la fois à l'essence sans plomb et Avgas 100LL. La sélection correcte d'additifs et de bonnes propriétés de solvants permettent à l'huile de manipuler les sous-produits de plomb qui peuvent conduire à une formation de boues semi-solides dans l'huile, ce qui peut restreindre les passages d'huile et compromettre la lubrification. AeroShell Oil Sport Plus 4 est supérieur à cet égard aux types d'huile destinés aux applications automobiles/motos.
 - Veuillez consulter le manuel/directives des opérateurs pour obtenir l'intervalle correct de vidange d'huile lorsque vous fonctionnez avec différents carburants.

Spécifications, Approbations et Recommandations

Applications

- AeroShell Oil Sport Plus 4 est destiné à être utilisé dans les moteurs à pistons d'aéronefs à quatre temps (quatre cycle) qui sont d'une conception automobile originale et qui ne peuvent donc pas utiliser les types d'huile dispersante sans cendres pour moteurs à pistons d'avion traditionnels. Ces moteurs comprennent des types à carburateur, à injection et moteurs turbocompressés tels que les séries ROTAX[®] 912 & 914.
- ROTAX[®] RON 424
- Listé dans Rotax Service Instruction SI-912i-01/SI-0912-016/SI-914-019 « Sélection de fluides d'exploitation appropriés pour type moteur Rotax 912 et 914 (Séries)" comme huile pour aviation testée et diffusée par BRP-Powertrain, pour une utilisation à la fois avec avgas plombé et carburant sans plomb.
- Ne pas utiliser l'huile AeroShell Oil Sport Plus 4 dans les moteurs conçus pour utiliser une huile dispersante sans cendre pour moteurs à pistons d'avion. Cela inclut les moteurs Continental Motors refroidis à l'air et textron Lycoming.

- Veuillez consulter le Manuel d'exploitation/Directive pour confirmer la spécification correcte du lubrifiant avant utilisation.

Pour une liste complète des approbations et recommandations, merci de contacter votre Service technique Shell local.

Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	AeroShell Oil Sport Plus 4
Grade de viscosité SAE				10W-40
Masse volumique	@15°C	kg/m ³	ASTM D1298	868
Viscosité cinématique	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.2
Viscosité cinématique	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	94.2
Viscosité dynamique	@-25°C	mPa.s	ASTM D5293	5 975
Point d'écoulement		°C	ASTM D97	-39
Point d'éclair		°C	EN ISO 2592	228
Phosphore		%m	ASTM D4927	0.196
Zinc		%m	ASTM D4927	0.220
Calcium		%m	ASTM D4927	0.284

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Hygiène et Sécurité

Les mesures d'hygiène et les consignes de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com/>

• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

• Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.

