



AEROSHELL® W 100 PLUS

Lubrifiant anticorrosion et antiusure contenant un additif dispersant sans cendres pour les moteurs 4-temps alternatifs CERTIFIÉS pour un usage en aéronef

Description du produit

AeroShell® W 100 Plus est une huile monograde contenant un additif dispersant sans cendres. Dans le domaine des huiles pour moteurs d'aéronef 4-temps, elle allie les meilleures qualités des 2 produits les plus vendus du pays : les excellentes performances de l'huile monograde sans cendres AeroShell W 100 et la protection contre l'usure et la corrosion de l'huile multigrade AeroShell W 15W-50. Grâce aux additifs de pointe, AeroShell W 100 Plus offre une meilleure protection contre l'usure, la rouille et la corrosion du moteur, par rapport aux autres huiles monogrades. La protection offerte par AeroShell W 100 Plus est particulièrement efficace pour les cames et les levées dans tous les moteurs. Vous ne trouverez pas une meilleure huile aviation monograde.

Applications

- Moteurs 4-temps à pistons alternatifs certifiés pour un usage en aéronef, y compris les moteurs à injection ou à turbocompresseur
- La plupart des moteurs d'aéronef à cylindres opposés de chez Lycoming et Continental fonctionnant à des températures ambiantes modérées
- Moteurs radiaux fonctionnant dans des conditions climatiques où un grade 100 est conseillé.

L'huile AeroShell W 100 Plus n'est pas recommandée dans les applications suivantes :

- Les moteurs automobiles convertis pour un usage aéronautique
- Hélicoptères comportant un seul carter pour l'huile moteur et l'huile de transmission
- Applications où un lubrifiant homologué USDA H2 est exigé pour le rodage des moteurs comportant des cylindres à rainures ou à chromage dur.

Avantages

- Diminue l'usure et le rayage du moteur par rapport aux autres huiles dispersantes sans cendres
- Protection supérieure contre la rouille et la corrosion
- Compatible avec les huiles minérales, avec les autres huiles monogrades à dispersant sans cendre et avec AeroShell W 15W-50
- Assure la propreté du moteur et empêche la formation de boues
- Contient en prémélange le paquet d'additifs Lycoming LW16702

Homologations

- SAE J 1899
- L'ancienne spécification militaire US MIL-L-22851
- Bulletins d'entretien 446C et 471 et l'Instruction d'entretien 1409A de chez Lycoming
- Consigne de navigabilité 80-04-03 de la FAA



Caractéristiques types

		Méthodes	Caractéristiques
GRADE AVIATION			100
Grade de viscosité SAE			50
Viscosité à 40°C, à 100°C, à 210°C,	cSt	ASTM-D 445	213
	cSt	ASTM-D 445	20,2
	SUS	ASTM-D 445	100
Indice de viscosité		ASTM-D 2270	110
Densité, API à 60°F		ASTM-D 287	27,2
Couleur		ASTM-D 1500	4,0
Point d'écoulement	°C	ASTM-D 97	-20
Point d'éclair (VO)	°C	ASTM-D 92	260
Résidu de carbone	% poids	ASTM-D 524	0,2
Indice neutralisation, TAN-E		ASTM-D 664	0,01
Soufre	% poids	ASTM-D 2622	0,14
Teneur en cendres	% poids	ASTM-D 482	0,006
Indice de précipitation		ASTM-D 91	Néant
Corrosion cuivre		ASTM-D 130	1
Teneur en eau	% poids		Néant
Essai de réaction	mg/gal	F 5101 ¹	Neutre
		F 3006 ¹	OK

¹N'est pas une méthode d'essai ASTM

Ces caractéristiques types sont données à titre indicatif.

Hygiène et sécurité

AEROSHELL W 100, utilisée suivant nos recommandations et dans le respect des consignes de sécurité ne présente pas de danger pour la santé. Les mesures d'hygiène et de sécurité ainsi que les précautions à prendre dans les emplois habituels de Shell AEROSHELL W 100 sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité qui peut être obtenue sur simple demande par l'intermédiaire du Minitel. n° vert: 08 36 05 13 01 ou sur le site Internet www.quickfds.com. (accès gratuit, 24h/24).

11/00